

2000年代初頭
トヨタ社内では後にLFAと呼ばれる
スーパースポーツカーの
開発プロジェクトが
立ち上がった

世界トップクラスを
狙うなら
高い走行性能と
官能性能が必要だ

それなら排気管は
チタンにしよう！

それに
サウンド
チューニングも
必要だな！

承認図メーカー
としての実績が買われ
三五へ声がかかった
のだった

スーパー
スポーツカーの
排気管を三五に！

スーパー
スポーツカー！？
トヨタ2000GT
以来だな！

これから三五は
排気システムメーカーとして
やっていくぞ…！

チタンは初めてだから
挑戦しがいがあるな！

ええ
今までにない設計が
できます！

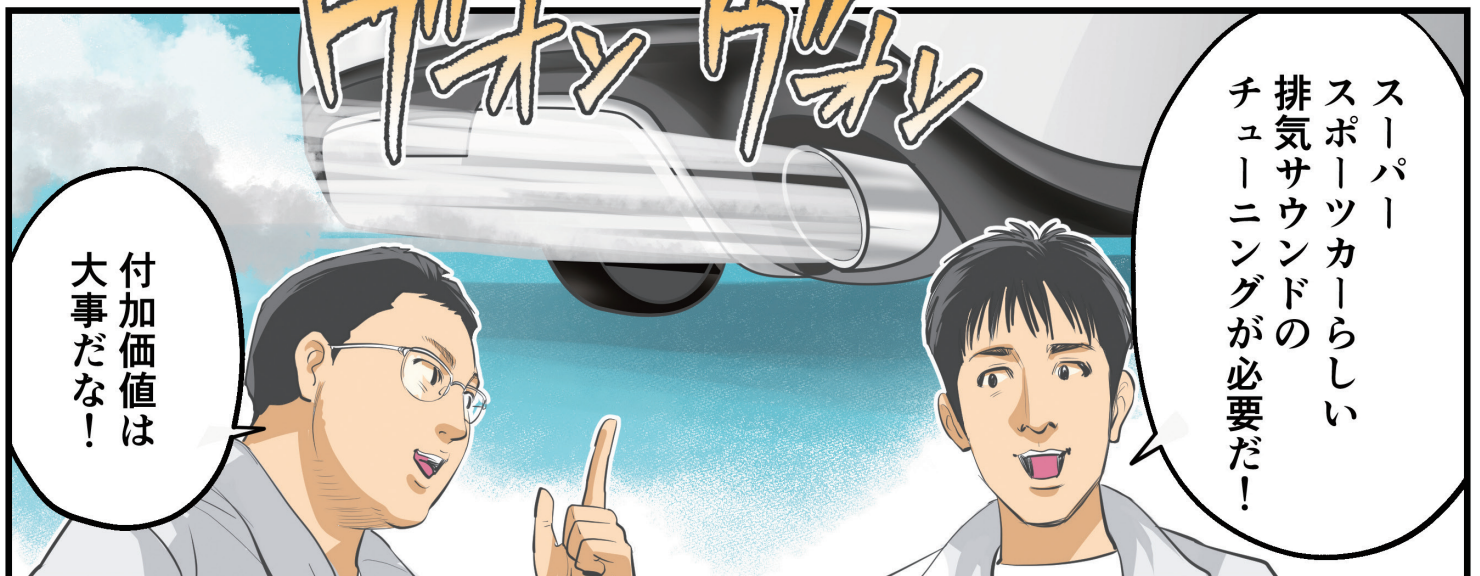
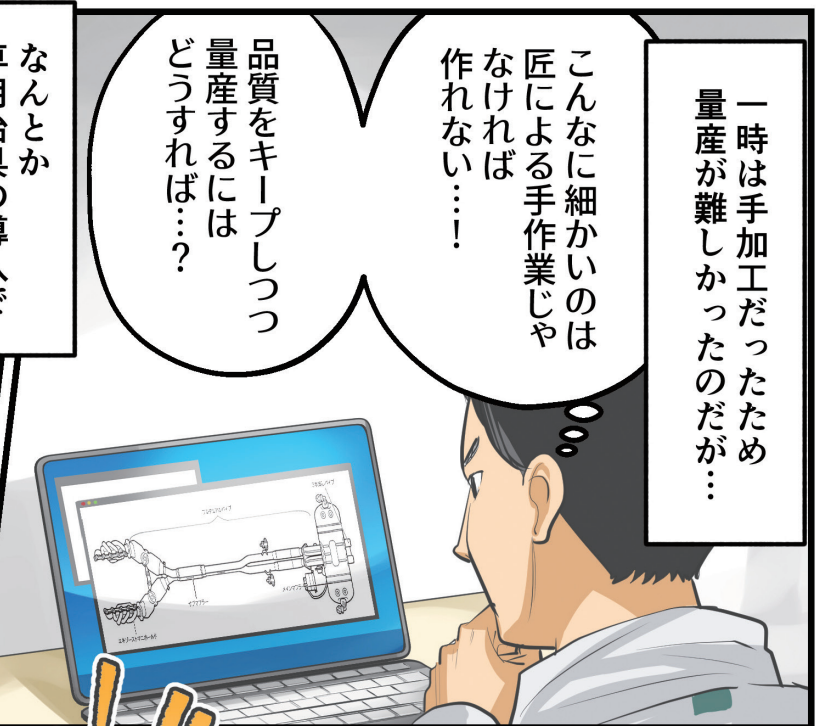
V10ならではの
F1サウンドを
生み出せるはずだ！

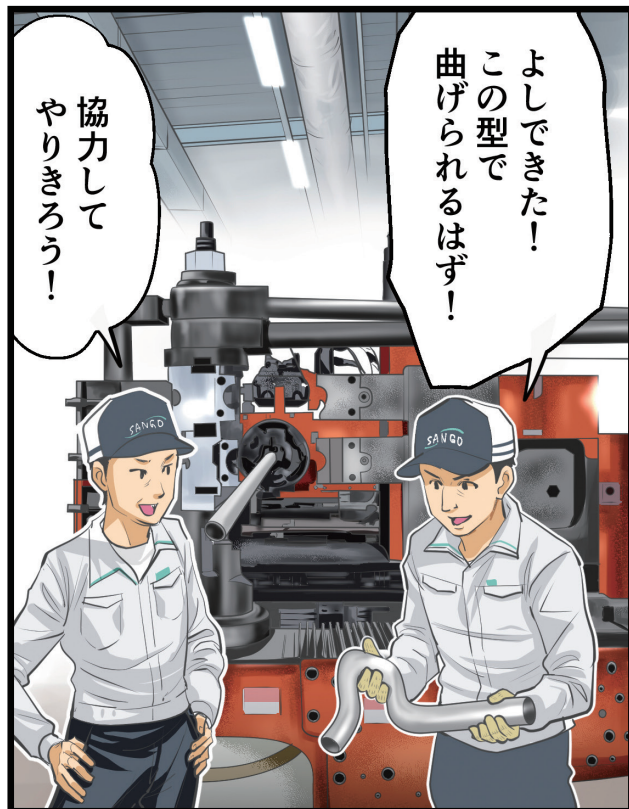
よし
社長に提案しよう！

今回の案件
採算度外視でも挑戦する
価値があると思います！

社長
お願いします！！

…分かった
やってみろ！





協力して
やりきろう！

よしできた！
この型で
曲げられるはず！



良い音色を出す為には
どのパイプも同じ長さに
作ることが必要なのだが…

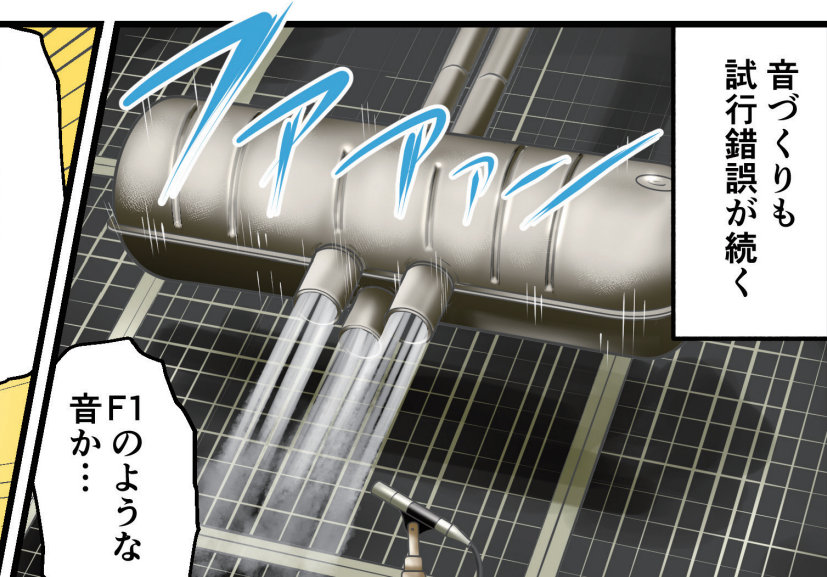
等長！
取り回しが
厳しい！

これを加工するには
専用の曲げ型を
用意するしかないな



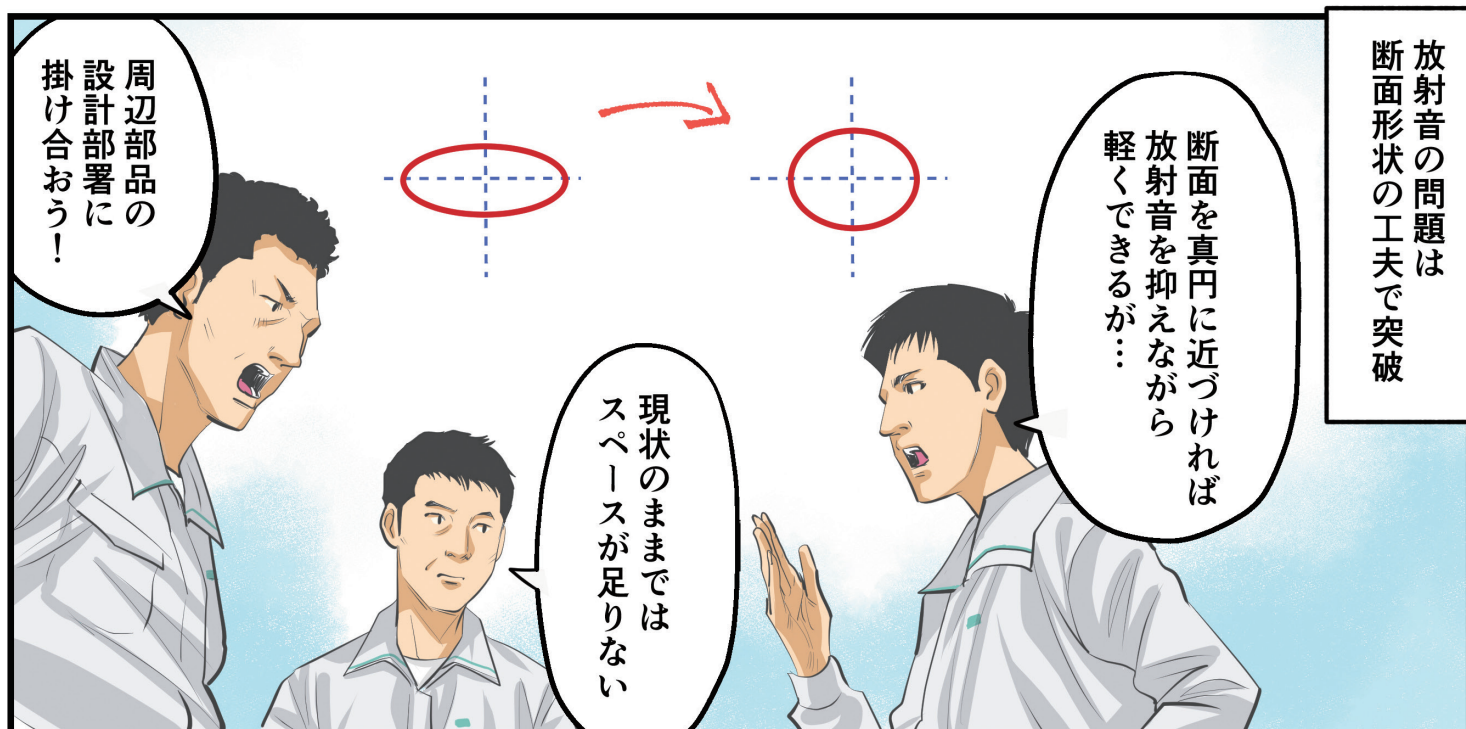
求めているのは
鳥肌が立つような
澄み切った高揚感のある
サウンドだ！

何だか雑味がある！
放射音の原因か？



音づくりも
試行錯誤が続く

F1のような
音か…

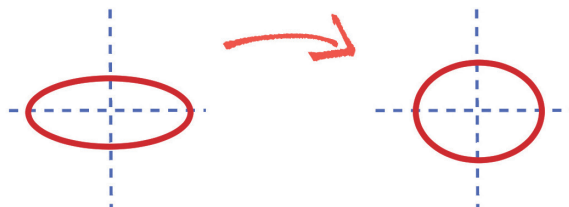


放射音の問題は
断面形状の工夫で突破

断面を真円に近づければ
放射音を抑えながら
軽くできるが…

現状のままでは
スペースが足りない

周辺部品の
設計部署に
掛け合おう！



ついに目指していた
V10ならではの澄み切ったサウンド
オクターブハーモニー「天使の咆哮」が
完成した

聞いてくれ
この豊潤で
澄み切った
サウンドを！

部門を
越えた協力が
結実した瞬間

ついに
成し遂げたな！

スペース問題も解決！
等長も音も両立できた！

世界に誇れる音が
路上に響き渡った

これが三五の
証だ！

胸が
震えるな……！

以後チタンといえど三五
音づくりといえど三五と
引き合いをもらった

やっぱり
すごい……

挑戦は
今も続いており

水素エンジン車の
GRカローラでも
三五はレースカー向けの
排気管開発にも携わっている